

## 取付位置記号、標準端子箱位置、給排油口位置

Mounting Positions, Standard Mounting direction of terminal box, Oil filler and drain ports positions

◇ 給油口 Oil Filler ◇ オイルレベル Oil Level ◆ 排油口 Drain Port

### ソリッドシャフト シャフトL 脚取付形(2) Solid Shaft Shaft L Foot Mount (2) ( 推奨形式 standard model )

LHHM - L - V1	LHHM - L - V2	LHHM - L - V3
LHHM - L - V4	LVHM - L - V5	LWHM - L - V6

### ソリッドシャフト シャフトR 脚取付形(2) Solid Shaft Shaft R Foot Mount (2) ( 準推奨形式 Semi Standard model )

LHHM - R - V1	LHHM - R - V2	LHHM - R - V3
LHHM - R - V4	LWHM - R - V5	LVHM - R - V6

### ソリッドシャフト シャフトT 脚取付形(2) Solid Shaft Shaft T Foot Mount (2) ( 推奨形式 Standard model )

LHHM - T - V1	LHHM - T - V2	LHHM - T - V3
LHHM - T - V4	LVHM - T - V5	LVHM - T - V6

注 ) 1. には枠番記号が入ります。

2. はモータの端子箱リード線引出方向を示します。

3. V2、V4取付けの場合、サイクロ減速機部はグリース潤滑となるため給排油はありません。(ギヤボックス部は給排油必要)

4. V3取付けの場合、ギヤケース部オイルレベル◆にL型オイルケージを取り付けます。

Notes: 1. Frame size is inserted in by combination with reduction ratio.

2. Direction shows lead wire outside of terminal box.

3. Cyclo Drive for V2 and V4 is grease-lubricated, so oil supply and discharge are unnecessary.

4. For V3 type, L-Type oil gauge is attached to position marked◆.