

取付位置記号、標準端子箱位置、給排油口位置

Mounting Positions, Standard Mounting direction of terminal box, Oil filler and drain ports positions

◇ 給油口 Oil Filler ◆ オイルレベル Oil Level ◆ 排油口 Drain Port

ソリッドシャフト シャフトL 脚取付形(2) Solid Shaft Shaft L Foot Mount (2) (推奨形式 standard model)

<p>LHHM - L - V1</p>	<p>LHHM - L - V2</p>	<p>LHHM - L - V3</p>
<p>LHHM - L - V4</p>	<p>LVHM - L - V5</p>	<p>LWHM - L - V6</p>

ソリッドシャフト シャフトR 脚取付形(2) Solid Shaft Shaft R Foot Mount (2) (準推奨形式 Semi Standard model)

<p>LHHM - R - V1</p>	<p>LHHM - R - V2</p>	<p>LHHM - R - V3</p>
<p>LHHM - R - V4</p>	<p>LWHM - R - V5</p>	<p>LVHM - R - V6</p>

ソリッドシャフト シャフトT 脚取付形(2) Solid Shaft Shaft T Foot Mount (2) (推奨形式 Standard model)

<p>LHHM - T - V1</p>	<p>LHHM - T - V2</p>	<p>LHHM - T - V3</p>
<p>LHHM - T - V4</p>	<p>LVHM - T - V5</p>	<p>LVHM - T - V6</p>

- 注) 1. には枠番記号が入ります。
 2. はモータの端子箱リード線引出方向を示します。
 3. V2、V4取付けの場合、サイクロ減速機部はグリース潤滑となるため給排油は必要ありません。(ギヤボックス部は給排油必要)
 4. V3取付けの場合、ギヤケース部オイルレベル◆にL型オイルケージを取付けます。

- Notes: 1. Frame size is inserted in by combination with reduction ratio.
 2. Direction shows lead wire outside of terminal box.
 3. Cyclo Drive for V2 and V4 is grease-lubricated, so oil supply and discharge are unnecessary.
 4. For V3 type, L-Type oil gauge is attached to position marked ◆.